



BRUKERVEILEDNING – MUD SKIP / VAKUM SKIP

Type: CMS, LBK, LCK.



Godkjenninger / Sertifiseringer:

DNV E271

EN 120179

IMO MSC/Circ.860

Lastbærer skal ikke tas i bruk når det under førbrukskontroll oppdages synlige skader eller mangler. Referanse: Offshore Norge Anbefalte retningslinjer 116 – Sjekklisten «Førbrukskontroll lastbærere».

Lastbærer skal ikke modifiseres eller repareres uten på forhånd å ha innhentet dokumentert tillatelse fra Modex.

Containerens Tara/ Payload / Max Gross vekt er oppgitt uten at vekt av kjettingsling er medregnet. Vekt av kjetting skal beregnes som en del av lasten. Informasjon om kjetting er tilgjengelig på Modex sine nettsider.

Lastbærer skal kun plasseres på vannrett underlag med fast dekke.

For øvrig vises det til øvrige brukerveiledninger og annen brukerinformasjon, som er tilgjengelig på Modex hjemmeside: <https://modexenergy.com/useful-information/>

Brukere av lastbærere skal på forhånd utføre en kvalifisert førbrukskontroll i henhold til Offshore Norge Anbefalte retningslinjer 116 – Sjekklisten «Førbrukskontroll lastbærere». Se Modex hjemmeside: <https://modexenergy.com/useful-information/>

I tillegg til Offshore Norge 116 må hver enkelt bruker sette seg inn i relevante Myndighetskrav, bedriftsinterne krav, standarder og instruksjoner, som regulerer pakking-, plassering-, sikring-, kontroll-, løft- og transport av last.

Åpne luker:

Vær oppmerksom på at lukens vindfang når den føres opp i åpen stilling, ekstra årvåkenhet er nødvendig hvis luke skal håndteres under krevende vindforhold. Luken skal sikres umiddelbart etter åpning.

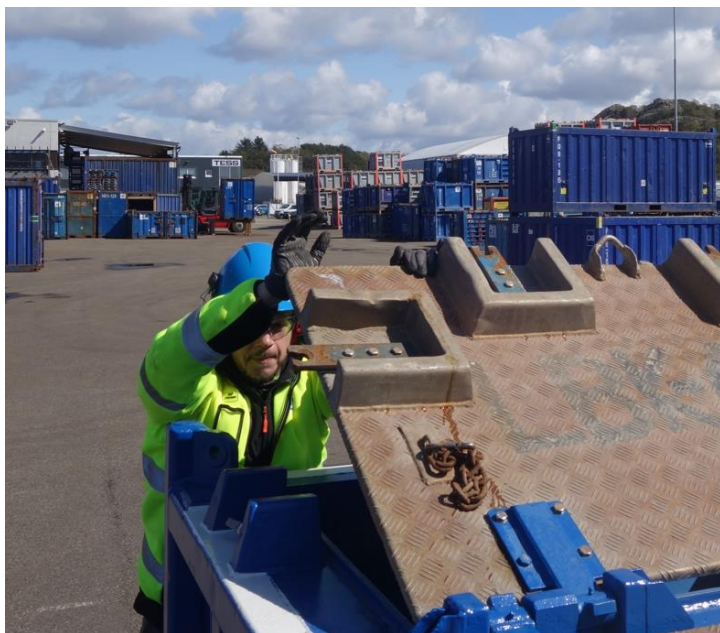
Lokkene er festet med fire terser, disse Løsne tersene ved å vri vingemutter mot klokken.



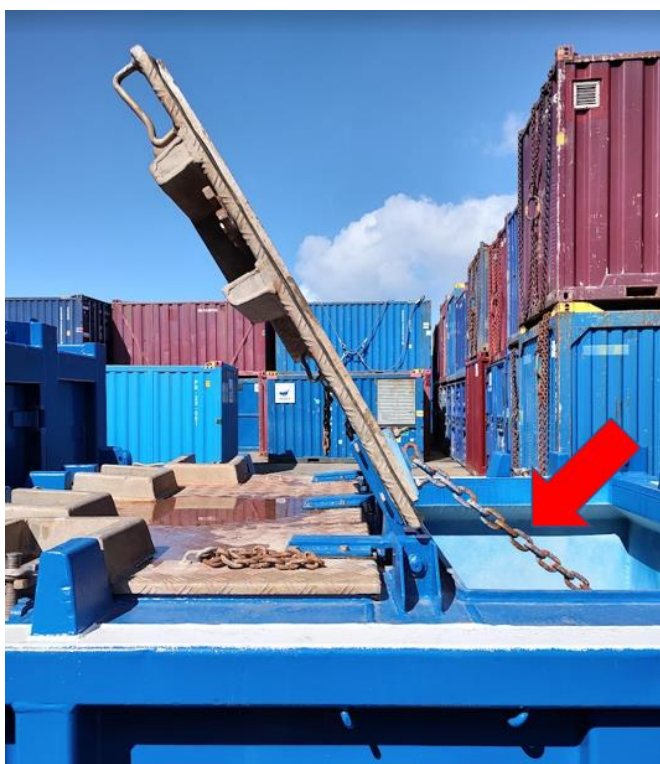
Løsne deretter alle resterende terserfester, påse at de er trukket ut mot sidene slik at de ikke hindrer åpning av luken.



Åpne deretter luken ved å løfte et av hjørnene. Dette gjøres med åpne håndflater slik at man ikke risikerer klemskade hvis man skulle glipe luken. Denne operasjonen kan også utføres av to personer som løfter fra hvert hjørne.



Løft deretter lokket til det stopper i den innvendige kjetting-holderen, markert med rød pil på bilde nedenfor.



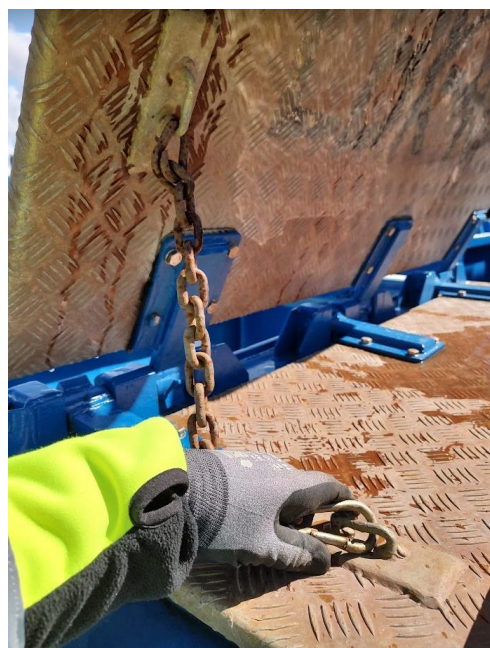
Alternativt kan man også løfte lokket ved å benytte båtshake eller lignende type forlenger.



Sikre lokk i åpen stilling:

Lokk som er åpnet skal umiddelbart sikres i åpen stilling.

Lokket sikres ved å koble karabinkroken til festepunktet som er plassert på det andre lokket, se bilder under.



Lukking av luke:

Kontroller at alle tersefestene er trukket ut til sidene.



Påse at det ikke oppholder seg annet personell i umiddelbar nærhet da lukking av luke kan medføre klemfare. Løsne karabinkroken som sikrer lokket i åpen stilling, fest karabinkroken i festepunktet til den åpne luken som på bildet under.



Skv lokket til det begynner å falle av seg selv.
Trekk deretter litt unna og la lokket falle ned til lukekarm.



Alternativt kan båtshake eller lignende hjelpemiddel brukes for å kontrollert føre lokket ned til lukekarm.



Tersefestene føres så inn i lukens festeprofil og strammes godt til.

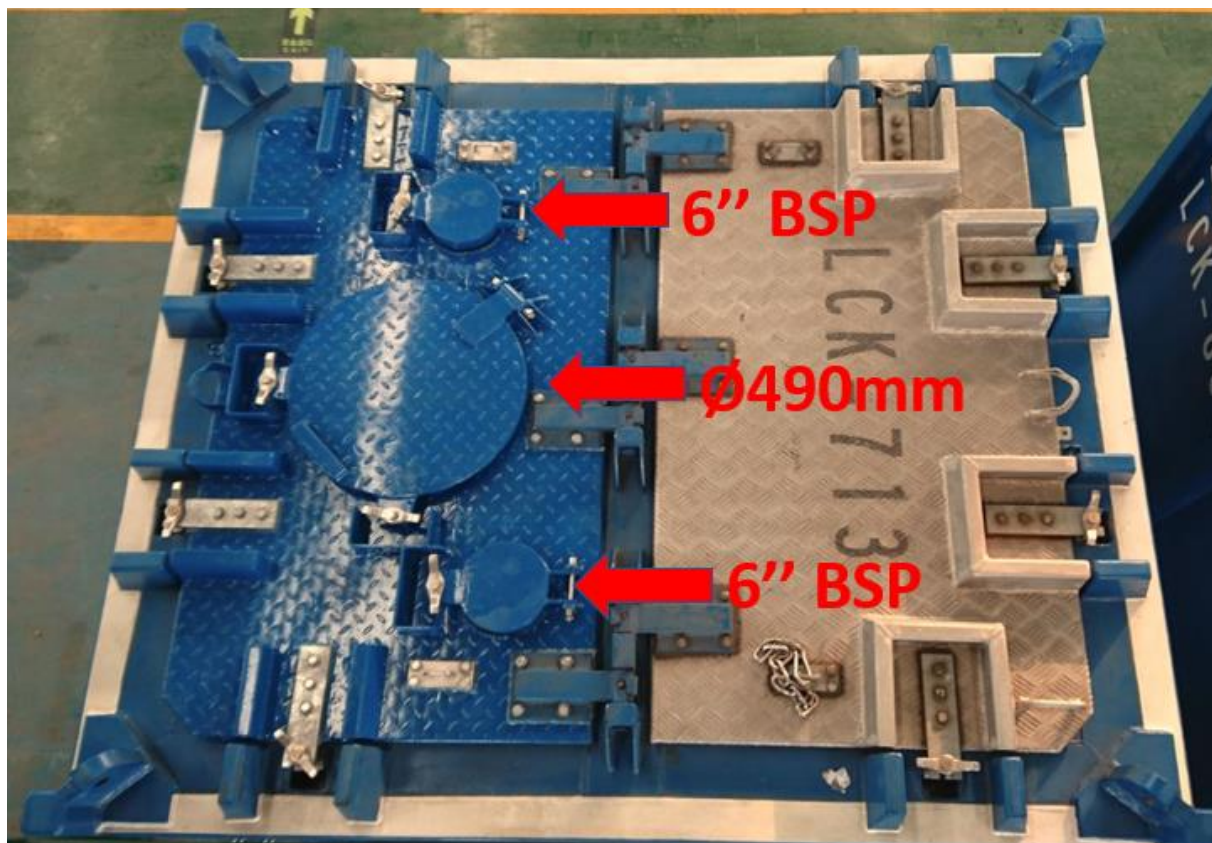


Visuell sjekk før transport:

Før container transporteres videre, anbefales en visuell sjekk der man etterser at det ikke ligger gjenglemt utstyr eller andre gjenstander som kan utgjøre en fare for fallende gjenstander.

Mud skip med vakumlokk:

Mud skipper som er tilrettelagt for bruk av vakumpumper har et stållokk med to 6" BSP koblinger og et mannlokk med diameter 490mm. Se bilde under.



BSP koblingene og mannlokk er sikret med tersebolter.

Både lokk, mannlokk og BSP koblinger skal være lukket og sikret med tersebolter når mudskipp ikke er i bruk.

Hvis det er behov for å åpne vakumlokket anbefales det at to eller flere personer løfter opp lokket grunnet lokkets vekt.

Tilkoblinger utføres i henhold til påkoblet utstyrs og eventuell selskapsspesifikke krav.

Maksimalt undertrykk/vakum: 0,4 Bar.