

Brukerveiledning – Løfterammer

Type: LF



Godkjenninger / Sertifiseringer:

DNV E271 DNV E273

EN 120179

IMO MSC/Circ.860

Lastbærer skal ikke tas i bruk når det under førbrukskontroll oppdages synlige skader eller mangler. Referanse: Offshore Norge anbefalte retningslinjer 116 – Sjekklisten «Førbrukskontroll lastbærere».

Lastbærer skal ikke modifieres eller repareres uten på forhånd å ha innhentet dokumentert tillatelse fra Modex.

Containerens Tara/ Payload / Max Gross vekt er oppgitt uten at vekt av kjettingsling er medregnet. Vekt av kjetting skal beregnes som en del av lasten. Informasjon om kjetting er tilgjengelig på Modex sine nettsider.

Lastbærer skal kun plasseres på vannrett underlag med fast dekke.

For øvrig vises det til øvrige brukerveiledninger og annen brukerinformasjon, som er tilgjengelig på Modex hjemmeside: <https://modexenergy.com/useful-information/>

Brukere av lastbærere skal på forhånd utføre en kvalifisert førbrukskontroll i henhold til Offshore Norge anbefalte retningslinjer 116 – Sjekklisten «Førbrukskontroll lastbærere». Se Modex hjemmeside: <https://modexenergy.com/useful-information/>

I tillegg til Offshore Norge 116 må hver enkelt bruker sette seg inn i relevante Myndighetskrav, bedriftsinterne krav, standarder og instruksjoner, som regulerer pakking-, plassering-, sikring-, kontroll-, løft- og transport av last.

Informasjon om DNV 273 klassifisering:

DNV 273 lastbærere kan brukes i tilfeller der lastens vekt eller størrelse overstiger kapasiteten til DNV271 sertifiserte enheter.

Løfterammer LF er produsert i forskjellige størrelser fra 4,5x3,5 meter til 8x5 meter. Alle LF modeller har grunnleggende likhetstrekk.

Majoriteten av Modex løfterammer har både DNV 271 og DNV 273 sertifisering. Dette betyr at lastbærer kan brukes som DNV 271 enhet forutsatt at samlet vekt av lastbærer, last og løftesett ikke overstiger lastbærerens tillatte maksimalvekt. Detaljer om vektbegrensninger kan ses i lastbærerens sertifikat, samt merking på lastbærer og DNV skiltplate.

Dersom en lastbærer skal benyttes som en DNV 273 klassifisert lastbærer, «Portable offshore unit»/ POU, medfører dette tilleggskrav som risikoanalyse for løft og andre krav tilknyttet enhetens R-klasse som angir maksimal signifikant bølgehøyde under løft. Denne informasjonen kan finnes i sertifikatet. tillegg er operasjonsprosedyre tilgjengelig på Modex nettside for sertifikatsøk: <https://modexenergy.com/certificate-search/>

Utklipp fra DNV 273 under:

3.3.3 Operational classes

The following operational classes and limiting significant wave heights are used:

- Class **R60** – Lift between vessels/platform in max Hs = 6.0 m.
- Class **R45** – Lift between vessels/platform in max Hs = 4.5 m.
- Class **R30** – Lift between vessels/platform in max Hs = 3.0 m.
- Class **R00** – Lift onshore, inshore and on board vessels/platforms offshore, but not between vessels/platform offshore.



Montering og demontering av nett:

For montering og demontering av nett, se brukerveiledning «Brukerveiledning Nett LB-7 LB-10 og LF» på Modex sine nettsider: <https://modexenergy.com/wp-content/uploads/2023/05/KHMS-O-2.15-Modex-Brukerveiledning-Nett-LB-7-LB-10-og-LF.pdf>

Surrefester:

Før surrefester tas i bruk må det verifiseres at det ikke er skader eller deformasjoner som kan redusere styrken i surrefeste. Avdekkes skader eller mangler må Modex kontaktes for utbedring.

Surrefester som er plassert på vertikale bjelker er beregnet for belastinger opp til 5 tonn.

Surrefester som er plassert på toppbjelke kan belastes opp til 1 tonn.

Surrefester som er nedsenket i gulv kan belastes opp til 2,2 tonn.

Det må beregnes hvor mange lastsikringer som skal brukes for å tilstrekkelig sikre lasten i henhold til Offshore Norge anbefalte retningslinjer 116 og andre gjeldende leverandør- og selskapsspesifikke krav.

Visuell sjekk før transport:

Før container transporteres videre, anbefales en visuell sjekk der man etterser at det ikke ligger gjenglemte utstyr eller andre gjenstander som kan utgjøre en fare for fallende gjenstander.