

Brukerveiledning – Heavy Lift Basket

Type: LB-7 og LB-10



Godkjenninger / Sertifiseringer:

DNV E271 DNV E273

EN 120179

IMO MSC/Circ.860



Lastbærer skal ikke tas i bruk når det under førbrukskontroll oppdages synlige skader eller mangler. Referanse: Offshore Norge anbefalte retningslinjer 116 – Sjekklisten «Førbrukskontroll lastbærere».

Lastbærer skal ikke modifiseres eller repareres uten på forhånd å ha innhentet dokumentert tillatelse fra Modex.

Containerens Tara/ Payload / Max Gross vekt er oppgitt uten at vekt av kjettingsling er medregnet. Vekt av kjetting skal beregnes som en del av lasten. Informasjon om kjetting er tilgjengelig på Modex sine nettsider.

Lastbærer skal kun plasseres på vannrett underlag med fast dekke.

For øvrig vises det til øvrige brukerveiledninger og annen brukerinformasjon, som er tilgjengelig på Modex hjemmeside: <https://modexenergy.com/useful-information/>

Brukere av lastbærere skal på forhånd utføre en kvalifisert førbrukskontroll i henhold til Offshore Norge anbefalte retningslinjer 116 – Sjekklisten «Førbrukskontroll lastbærere». Se Modex hjemmeside: <https://modexenergy.com/useful-information/>

I tillegg til Offshore Norge 116 må hver enkelt bruker sette seg inn i relevante Myndighetskrav, bedriftsinterne krav, standarder og instruksjoner, som regulerer pakking-, plassering-, sikring-, kontroll-, løft- og transport av last.

Informasjon om DNV 273 klassifisering:

DNV 273 lastbærere kan brukes i tilfeller der vekten av last, lastbærer og løftesett overstiger 25 tonn, samt i tilfeller der lastens størrelse overstiger kapasiteten til DNV271 sertifiserte enheter.

LB-7 og LB-10 har grunnleggende likhetstrekk. Hovedforskjellen er muligheten for å fjerne sideveggene på LB-7, der sideveggene i LB-10 ikke kan fjernes.

Når sideveggene blir fjernet på en LB-7 reduseres også payload da sideveggene bidrar til å stive av basketkonstruksjonen. Når sideveggene i en LB-7 blir fjernet skal enheten brukes som en 273 sertifisert «Portable offshore unit»/ POU. Dette medfører tilleggskrav som risikoanalyse for løft og andre krav tilknyttet enhetens R-klasse som angir maksimal signifikant bølgehøyde under løft.

Når en LB-7 skal tas i bruk må man undersøke hvilken R-klasse den spesifikke enheten er beregnet til. Denne informasjonen kan finnes i sertifikatet. I tillegg er operasjonsprosedyre tilgjengelig på Modex nettside for sertifikatsøk: <https://modexenergy.com/certificate-search/>

Utklipp fra DNV 273 under:

3.3.3 Operational classes

The following operational classes and limiting significant wave heights are used:

- Class **R60** – Lift between vessels/platform in max Hs = 6.0 m.
- Class **R45** – Lift between vessels/platform in max Hs = 4.5 m.
- Class **R30** – Lift between vessels/platform in max Hs = 3.0 m.
- Class **R00** – Lift onshore, inshore and on board vessels/platforms offshore, but not between vessels/platform offshore.

Fjerne sidevegg på LB-7:

LB-7 stå på et vannrett fast dekke når langvegg skal håndteres.

Sideveggen er sikret med to sikringsbolter som låser sidevegg til fast rammestruktur.
Posisjonen til sikringsboltene er plassert ytterst på sideveggene, se anvisning i bildet under.



For å åpne sikringsboltene må først karabinkroken som holder sikringsboltene i låst posisjon løsnes.



Deretter løftes hendelen til sikringsbolten ut av låst posisjon, skyv deretter sikringsbolten til den står i åpen posisjon. Sikringsbolten låses i åpen posisjon ved å feste karabinkroken på låseleppen som på bildet under.



De samme stegene gjentas deretter på sikringsbolt som er plassert i motsatt ende av langvegg.

Løft av langvegg:

Langveggene har egne trucklommer som er konstruert for å brukes som løftepunkt når langvegg skal fjernes.



Løft/Håndtering av langvegg må utføres av personer med korrekt kompetanse og tillatelse fra områdeansvarlig. I tillegg til lovpålagte kompetanse og utstyrskrav vil selskaps- og områdespesifikke krav gjelde.

Langveggen løftes vertikalt opp til den går klar av lukebasketen.
Deretter plasseres langveggen på egnet underlag, eksempelvis paller eller strø.



Før langvegg skal settes tilbake i basket må man kontrollere at området som langveggen skal plasseres er fri for hindringer. Kontroller også at langveggens sikringsbolter er festet med karabinkrok i posisjon «OPENED». Langvegg kan deretter løftes tilbake i posisjon.

Etter at langvegg er plassert i basket frikobles karabinkrokene og sikringsboltene skyves tilbake i låst posisjon. Lås deretter sikringsboltene ved å feste karabinkroken på låseleppen som på bildet under.





Montering og demontering av nett:

For montering og demontering av nett, se brukerveiledning «Brukerveiledning Nett LB-7 LB-10 og LF» på Modex sine nettsider: <https://modexenergy.com/wp-content/uploads/2023/05/KHMS-O-2.15-Modex-Brukerveiledning-Nett-LB-7-LB-10-og-LF.pdf>

Surrefester:

Før surrefester tas i bruk må det verifiseres at det ikke er skader eller deformasjoner som kan redusere styrken i surrefeste. Avdekkes skader eller mangler må Modex kontaktes for utbedring.

Nedsenkede surrefester i gulvet på LB-7 og LB-10 har rating 5,3 Tonn.

Det må beregnes hvor mange lastsikringer som skal brukes for å tilstrekkelig sikre lasten i henhold til Offshore Norge anbefalte retningslinjer 116 og andre gjeldende leverandør- selskapsspesifikke krav.

Surrefester for transportsikring:

LB-7 og LB-10 produsert etter 01.07.2012 har surrefester som er plassert utvendig, i underkant av toppbjelke. Disse surrefestene er beregnet for sikring av basket under transport. Tillatt belastning på surrefestene for transportsikring er 8 Tonn.

Visuell sjekk før transport:

Før container transporteres videre, anbefales en visuell sjekk der man etterser at det ikke ligger gjenglemt utstyr eller andre gjenstander som kan utgjøre en fare for fallende gjenstander.